

### Edito

# TAAL- EN INBURGERINGSBEREIDHEID

Tijdens de gemeenteraad van april 2008 werd door de meerderheid een nieuw huurreglement voor de sociale huurwoningen goedgekeurd. De taalbereidheid en de inburgeringbereidheid zijn hierbij twee van de inschrijvingsvoorwaarden. De taalbereidheid moet worden bewezen aan de hand van een getuigschrift e.a., en een attest van inburgering moet kunnen worden voorgelegd. Maar.. mits voorlegging van een doktersbriefje moet de kandidaat-huurder niet meer voldoen aan de taalbereidheid en valt deze inschrijvingsvoorwaarde weg. Meer zelfs! Als de persoon voldoet aan de inburgeringbereidheid, voldoet hij tegelijkertijd aan de taalbereidheid. En als kers op de taart vermeldt het Besluit van de Vlaamse Regering van 12

oktober 2007 tot reglementering van het sociale huurstelsel ter uitvoering van titel VII van de Vlaamse Wooncode dat als een persoon die zich kandidaat wil stellen, beschikt over één van de attesten of stukken, vermeld in het eerste lid, voldoet hij aan de inschrijvingsvoorwaarde inburgeringbereidheid. Eén van die attesten is: een attest van vrijstelling. M.a.w. de taal- en inburgeringbereidheid is een fiasco geworden. Maar dat wisten we al.

**Geert De Backer**  
Fractievoorzitter



## BELOVEN JA! MAAR DAT IS OOK ALLES ...

Tijdens de jongste twee gemeenteraden komt onze fractie - bij monde van raadslid Gunther Buggenhout - tussen om de problemen van de bewoners uit de Jozef Cardijnstraat aan te kaarten.

Deze mensen ondervinden heel wat overlast tijdens de renovatiewerken aan de sociale woningen. Bij één van de vragen aan het College van Burgemeester en Schepenen werd een initiatief gevraagd van het College naar deze - terecht verontwaardigde - bewoners toe. Burgemeester Saeys (Open VLD) beloofde om via een overlegmoment het nodige te doen. Bij dit

overlegmoment, dat zou plaatsvinden tussen de gemeente en de sociale huisvestingsmaatschappij 'Denderstreek', zouden de problemen voorgelegd en besproken worden.

Bij navraag door de VB-verkozene aan de gemeentesecretaris bleek echter dat er helemaal geen overlegmoment op de agenda stond. De burgemeester draait zijn hand er niet voor om, om verkozen gemeenteraadsleden onwaarheden te vertellen en - wat nog erger is - om de bewoners in de kou te laten staan met hun problemen en grieven.

Bezoek ook onze webstek

[www.vlaamsbelanglebbeke.org](http://www.vlaamsbelanglebbeke.org)

# BON

VBKrant 02/08



Naam:.....

Straat:..... Nr:.....

Postcode:..... Gemeente:.....

Tel.:..... Geb.datum:.....

E-post:.....

JA, IK WIL

- uw infopakket + gratis proefabonnement
- een jaarabonnement op Vlaams Belang Magazine (€ 9)
- lid worden van Vlaams Belang (€ 12,50)
- informatie over de Vlaams Belang Jongeren
- een lidmaatschap als student/scholier (€ 6,50)

Vlaams Belang Lebbeke  
Meysveld 64G - 9280 Lebbeke  
Rek.nr.: 979-6285325-21

Krachtens de wet van 8.12.92 heeft u recht op inzage en verbetering van uw persoonlijke gegevens die door ons worden bewaard.

## Kort en Lebbeeks

### Geboorte

De Lebbeekse meerderheid heeft een nieuwe naam aangenomen omdat Spirit een naamwijziging heeft doorgevoerd. De meerderheid luistert nu, nouja luisteren... naar de naam Open VLD-sp. a+VlaamsProgressieven. Een hele mond vol maar de gemeentekas blijft even leeg als voor deze naamsverandering.

### Wespennest

Blijkbaar heeft deze nieuwe benaming voor het te dure project De Biekorf weerklank gevonden bij de bevolking. "Deze 'steek' mogen jullie op jullie conto schrijven", mogen we regelmatig al lachend horen van sympathisanten.

### Sociale huurwoningen

Tijdens één van de vergaderingen van de beheerraad van de sociale huurwoningen bleek al gauw dat een reglement dat dienst doet als basis om een sociale woning toegevoegd te krijgen, met de natte vinger werd geschreven. In april 2008 werd een intern huurreglement goedgekeurd door de gemeenteraad.

### Niets te verbergen

Aldus volgens burgemeester Saeys. Het ontluisterend verslag van de brandweerspectie heeft het College van Burgemeester en Schepenen ter inzage gekregen op 20 december 2007. Onze fractievoorzitter heeft dit ter sprake gebracht op de raadsvergadering van april 2008 nadat hij deze documenten had 'ontdekt'. Vier (4!) maanden na datum van ontvangst kregen de raadsleden dit document toebedeeld. Dit had wél verborgen moeten blijven, of niet?

### Help mij uit de nood

Inderdaad. De burgemeester voelde de bui al hangen toen onze fractievoorzitter het inspectieverslag op de agenda bracht. In de rapte werd de brandweercommandant opgeroepen om uitleg te komen geven. Echter... op de gemeenteraadsvergadering werd door onze fractie burgemeester Saeys ferm gecounterd vanwege de positieve noot dat aan het verhaal werd gebreid... door onze fractie.

### Als eerste gemeente

"Lebbeke heeft als eerste Oost-Vlaamse gemeente het nood- en interventieplan goedgekeurd," zegt de meerderheid. Een simpel mailtje naar alle Oost-Vlaamse gemeenten leert ons dat tal van andere gemeenten reeds een goedgekeurd noodplan hebben waaronder Erpe-Mere, Waarschoot, Temse, Zulte, Nevele en de gemeente Sint-Laureins. Steden als Dendermonde en Eeklo waren burgemeester Saeys ook reeds vooraf gegaan. Afgewerkte noodplannen dan nog...

### Woord van de voorzitter **POLITIEKE AFREKENING**

Het parket van Dendermonde acht het nodig om de onschendbaarheid op te heffen van de Vlaams Belang ere-voorzitter Frank Vanhecke. Minister van Justitie Jo Vandeurzen (CD&V) heeft aan de voorzitter van het Europees Parlement de opheffing reeds gevraagd. Frank Vanhecke zou zich schuldig hebben gemaakt aan een racistische tekst op basis van de racismewet. De feiten dateren van april 2005. Aanleiding is een klacht die de burgemeester van Sint-Niklaas, Freddy Willockx (sp.a) heeft ingediend tegen een uitgave van Vlaams Belang Sint-Niklaas. Hierin werd foutief geschreven dat allochtonen grafschennis hebben gepleegd, waarna de afdeling een rechtzetting publiceerde. Frank Vanhecke was niet de auteur van het bewuste artikel maar wel de verantwoordelijke uitgever.

In de Belgische grondwet wordt vermeld dat een verantwoordelijke uitgever niet moet worden vervolgd als de auteur van een artikel is gekend. De plaatselijke mandataris én auteur van deze tekst heeft zich onmiddellijk gemeld bij het gerecht. Het is duidelijk dat het Belgische establishment een zoveelste kopstuk van het Vlaams Belang wilt aan-

pakken. Vorige keer had ik het op deze plaats ook al over Bart Debie, de gewezen politiecommissaris die eveneens aan de lijve mocht ondervinden wat rechts conservatief betekent in Vlaanderen. Als Frank Vanhecke effectief wordt veroordeeld, verliest hij zijn mandaat in het Europees Parlement en wordt zodoende monddood gemaakt.

Wie hier politiek voordeel tracht uit te halen mag u zelf invullen. Wel denk ik hierbij spontaan aan andere politieke dossiers waar de opheffing van onschendbaarheid door het parket nooit werd gevraagd. Onlangs nog werd Fientje Moerman (Open VLD) minister uit de Vlaamse regering vervangen wegens gesjoemel en kon een paar weken later haar eed afleggen als Vlaams parlementslid. Tja...

**Gunther Buggenhout**  
Afdelingsvoorzitter



### **PETITIE KLEIN-ANTWERPENSTRAAT ZINVOL!**

**De voorbije maanden circuleerde er een petitie onder de inwoners van de Klein-Antwerpenstraat en aanpalende hoekwoningen, waarin de ondertekenaars vragen naar een leefbare straat.**

Op sommige plaatsen zijn de voetpaden in deze straat onbegaanbaar. Zo moeten bijvoorbeeld de mensen die aan het station van Heizijde van de trein komen soms verplicht de straat op. Door losliggende en scheefzittende trottoirtegels is het eveneens moeilijk om onder andere met een kinderwagen te gaan wandelen. Op sommige plaatsen ligt er zelfs alleen maar modder. Daar komt nog bij dat sommige automobilisten zich niet aan de snelheidslimiet lijken te houden en dagelijks, vooral tijdens de spitsuren, door de straat scheuren. De combinatie van beide problematische toestanden geeft een levensgevaarlijke verkeerssituatie.

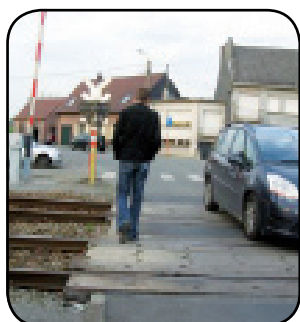
In een petitie aan het gemeentebestuur vragen de bewoners om er op toe te zien dat de snelheidslimiet gehandhaafd wordt, nieuwe en veilige voetpaden aangelegd worden en een omleiding van zwaar vrachtverkeer. Om dit initiatief te steunen, heb ik op de gemeenteraadzitting van maart gevraagd in hoeverre en wanneer men bereid is om aan deze verzuch-

tingen tegemoet te komen.

De burgemeester belofde hierop dat van deze opmerkingen werk zal worden gemaakt in het kader van de uitvoering van het rioleringsproject met Aquafin. In de pers weidde hij zijn plannen verder uit door te verklaren dat men een nieuw wegdek zal aanleggen en de bestaande voetpaden zal verlengen. Overigens wil men tegen volgend jaar al het zwaar verkeer uit de Lange Minnestraat bannen door het langs de Lange Breestraat en de Korte Weverstraat om te leiden, nadat deze laatste twee wegen beter uitgerust en veiliger zijn gemaakt.

Petities om problemen in uw buurt aan te kaarten zijn zeer zinvol. Onze fractie zal samen met de bewoners de ontwikkelingen opvolgen en zo nodig aan de oren van de meerderheid trekken wanneer zij niet heeft willen luisteren naar de stem van het volk.

**Ilse Craessaerts**  
Gemeenteraadslid



### **HALF WERK VAN DE MEERDERHEID**

Herinnert u zich nog de commotie die is ontstaan toen ik vorig jaar de brandveiligheid van de serviceflats in de Flor Hofmanslaan heb aangekaart? Zelfs de pers kwam eraan te pas. Het College van Burgemeester en Schepenen heeft jaren nagelaten om degelijke evacuatieoefeningen op getouw te zetten. Laat staan dat er een algemeen nood- en interventieplan werd opgesteld voor onze gemeente.

Na het aan het daglicht stellen van de veiligheidsproblemen en het aankaarten van het ontbreken van een degelijk noodplan en een veiligheidsceel, werd een evacuatieoefening gehouden waaruit bleek dat tal van zaken niet in orde waren.

Achteraf bleek echter dat een dergelijke oefening een noodzaak was om alles weer op punt te stellen. In maart 2008 werd het algemeen nood- en interventieplan eindelijk goedgekeurd. Alleen.. een nood- en interventieplan bestaat uit verschillende disciplines. Enkele bepalingen van disciplines werden niet opgenomen in dit noodplan. Het dossier is niet compleet en er ontbreekt tal van informatie. Toch moest dit half afgevoerd dossier reeds worden goedgekeurd.

Tja.. half werk en Open VLD gaan samen hand in hand. Wij hebben ons in dit dossier dan ook onthouden.

**Geert De Backer**  
Fractievoorzitter

Op 22 november 2007 kreeg het brandweerkorps van Lebbeke de brandweerinspectie van de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken – Algemene Directie Civiele Veiligheid over de vloer. Het inspectieverslag legde verschillende problemen bloot binnen het korps.

## Nieuws uit de gemeente

# INSPECTIE BIJ DE BRANDWEER

Het korps zelf, met tal van vrijwilligers die ons dag en nacht ten dienste staan, valt in het geheel niets te verwijten. De vrijwillige brandweermannen doen hun uiterste best in elke omstandigheid en het korps hangt volledig af van de politieke wil en de politieke ingesteldheid van hun politieke baas, in dit geval de Open VLD-burgemeester. En daar wringt vrij regelmatig het schoentje. Net zoals tijdens de audit van het politiekorps Buggenhout – Lebbeke wordt de politieke verantwoordelijkheid zwaar op de korrel genomen. Voor het College van Burgemeester en Schepenen zijn deze verslagen op een politieke sisser uitgelopen. Laat me stellen: een politieke impasse, een dramareeks.

Als een kat in het nauw zit, maakt ze rare sprongen. Bij het toevoegen van het agendapunt – over het inspectieverslag – door

ondergetekende, voelde burgemeester Saeys (Open VLD) blijkbaar de bui al hangen. Hij heeft daarom de brandweercommandant opgeroepen om het inspectieverslag uit de doeken te komen doen tijdens de commissieraadsvergadering van 23 april 2008. Daarbij moet worden gezegd dat de commandant zeer goede commentaar heeft geleverd en enige duidelijkheid heeft geschepd in dit dossier.

De Lebbekenaren kunnen op beide oren slapen. De operationele verantwoordelijkheid wordt op een correcte manier waargenomen door de leidinggevenden van het korps. Alleen blijft de politieke verantwoordelijkheid weer ter plaatse trappelen...

Geert De Backer  
Fractievoorzitter



# FIETSENRAPPORT

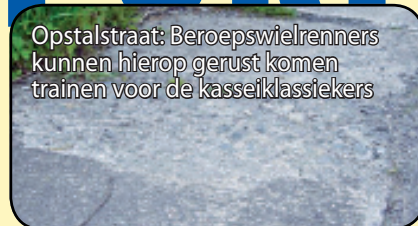
Hoogstraat (Denderbelle)  
Fietspad stopt  
aan kruispunt



Hoge Brug (Denderbelle):  
Nieuw aangelegde straat zonder  
fietspad

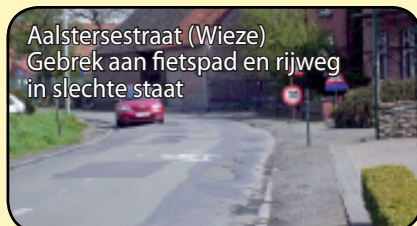


Opstalstraat: Beroepswielrenners  
kunnen hierop gerust komen  
trainen voor de kasseiklassiekers



Naar aanleiding van het onderzoek dat de krant Het Nieuwsblad heeft uitgevoerd naar het fietspadenbeleid in Vlaanderen heeft onze fractie een gelijkaardig - zij het kleinschaliger - onderzoek gedaan in onze gemeente. Eén van de conclusies die we hebben gemaakt tijdens het doorkruisen van onze gemeente, is dat er in de meeste straten helemaal geen fietspad aanwezig is. Vooral in Wieze is er een gebrek aan fietspaden.

Aalstersestraat (Wieze)  
Gebrek aan fietspad en rijweg  
in slechte staat



Baasrodestraat:  
Te smal dubbel fietspad en  
betonplaten hellen naar gracht



Potaardestraat:  
Gevaarlijk om op de rijweg te  
komen na een gevaarlijke bocht



# DE MEERDERHEID IS GELIJKER DAN ANDEREN

Herinnert u zich nog dat voetbalclub FC Joso en de Koninklijke Harmonie Sint-Cecilia in maart een boete van 125 euro in de bus kregen omdat beide verenigingen een affiche op de voor- en achterkant van meerdere gemeentelijke aanplakborden hebben geplakt? Wat ze hebben gedaan, was in strijd met het gemeentelijk aanplakreglement dat gebiedt slechts één poster per aanplakbord te hangen, aan één zijde dus. Een uitzondering voor de reeds zwaar getroffen voetbalclub kon niet worden gemaakt. Iedereen gelijk voor de wet, ziet u. Of zoals burgemeester François Saeys op de verontwaardigde reacties repliceerde: “Het zal je als vereniging maar overkomen dat je duur betaalde affiches door mensen die de regels aan hun laarzen lappen, enkele dagen voor je evenement plaatsvindt, overplakt worden.”

Welnu, volgens één van de jeugdverenigingen in de Jeugdtraad heeft het gemeentebestuur zelf affiches van een fuif overplakt met openingsaffiches van CC Die Biekorf! Maar daarover krijgen we natuurlijk niets te horen. Het zal je als vereniging maar overkomen...

Conclusie: iedereen is gelijk voor de wet, maar de meerderheid is nog gelijkjer dan anderen!

Nu de zomer in aantocht is, is het speelplein achter in de wijk Meysveld opnieuw een plaats waar kinderen samenkomen. Kinderen die in de natuur kunnen spelen, daar zijn we vanzelfsprekend opgetogen over. Jammer genoeg dat dit speelplein niet echt uitnodigt tot spelen.

De verantwoordelijke uitbater heeft enige tijd geleden de opdracht gegeven om het speelplein te voorzien van nieuwe blauwkleurige boomschors zodat spelende kinderen bij het vallen minder hard neerkomen. Uiteraard een goed idee ware het niet dat door het regenachtige weer en de onorthodoxe aanpak van deze werken het grasplein telkens weer herschapen wordt in een grote oneffen zwempeel. Herinnert u zich nog de brief van het gemeentebestuur waarin de bevolking werd aangemaand om zelf geen bomen te snoeien maar dit werk over te laten aan aangestelde experts? Niet echt een goede referentie rekening houdend met het algemene krakkemikkig onderhoud van verschillende paden, wegen en grasvelden over gans Lebbeke. De recente werken uitgevoerd op dit speelplein zijn daar opnieuw een goed voorbeeld van.

Verder is er van "SPEEL"plein niet veel sprake aangezien er naast de 2 voetbaldoelen en de schommels niets anders te verkennen valt om de jeugd te laten genieten van deze groene locatie. Mits enkele noodzakelijke aanpassingswerken, de aankoop en plaatsing van kindvriendelijke en

## Nieuws uit de gemeente

# SPEELPLEIN MEYSVELD



veilige speeltoestellen, kan dit plein een fantastische uitlaatklep zijn voor de Lebbeekse jeugd. Een gemeente die begripen jeugd, cultuur en gezondheid hoog in het vaandel draagt en deze begripen in werkelijkheid geheel verwaarloost, kan geen respect afdwingen van haar inwoners. Een directe en efficiënte aanpak van dit probleem

lijkt voor Vlaams Belang dan ook vanzelfsprekend. Nu nog wachten op de verantwoordelijke uitbater, het gemeentebestuur.

De Decker Tim  
Bestuurslid

## BERICHT AAN DE PENDELAARS!

**De lijn Lebbeke-Brussel is sinds de invoering van de nieuwe dienstregeling blijkbaar een probleemlijn geworden. VB-gemeenteraadslid Ilse Craessaerts heeft, net als zoveel andere treinreizigers, de twijfelachtige eer dit elke werkdag aan de lijve te mogen ondervinden.**

Begin maart contacteerde ze Kamerlid Guy D'Haeseleer omtrent deze materie in de hoop een aangenamere werk-woonverkeer voor de Lebbeekse pendelaars te kunnen tewerkstellen. Hij heeft onderstaande problemen in een schriftelijke vraag op 13 maart (heringediend op 16 april na de installatie van de nieuwe regering) aan de minister voor Overheidsbedrijven, bevoegd voor de NMBS, aangekaart. Onze fractie is in blijde verwachting van het resultaat!

### Overvolle treinen

's Avonds zitten de treinen die uit Brussel-Zuid vertrekken om 16u36 (IR1565 Grembergen-Dendermonde, ongeveer 10 wagons) en 16u47 (IR5317 Brussel-Dendermonde, meestal 3 wa-

gons) overvol. Mensen moeten vanuit Brussel-Centraal tot in Merchtem of Opwijk zelfs tot in de eerste klasse rechtstaan. Vroeger waren er drie treinen rond 16u30, 16u40 en 16u50. De capaciteit van deze drie treinen is nu gehalveerd. Pendelaars willen graag de eerste trein naar huis nemen en wachten dus niet graag op een trein na 17u00. Ook komt het soms 's morgens (P7094 van 07u42 in Heizijde, CR1580 van 08u43 in Heizijde) voor dat er mensen moeten rechtstaan.

Ondertussen werd in april de stoptrein IR1565 uitgebreid tot de maximale samenstelling van vijf dubbele motorrijtuigen waardoor de situatie alleszins ietwat verbeterd is. Dit wil zeggen: wanneer de extra rijtuigen er daadwerkelijk aanhangen...

### Extra stoptrein voor Heizijde?

In Heizijde passeren er tussen 7u00 en 9u00 drie stoptreinen, en dit om 7u26 (P7094), 7u42 (CR1579) en 8u43 (CR1580) richting Brussel. Deze komen tussen 8u00 en 9u30 in Brussel aan. De meeste pendelaars van de eerste twee

treinen willen dus 's avonds de IR1565 en IR5317 nemen. Een mogelijke oplossing zou zijn om tussen 7u42 en 8u43 nog een trein te laten stoppen in Heizijde. Er rijdt namelijk nog een trein, P5327 Dendermonde-Brussel-Centraal, die wel om 8u18 stopt in het station van Lebbeke, maar niet in Heizijde, de halte erna. Deze reizigers kunnen zodoende 's avonds een trein na 17u nemen.

### Nauwelijks rechtstreekse stoptreinen

's Morgens is er een stoptrein rechtstreeks naar Brussel-Schuman (P7095 die om 7u40 uit Dendermonde vertrekt), voor diegenen die voor de Europese Unie werken, maar de trein van 's avonds (rond 17u30) is afgeschaft waardoor ook geen rechtstreekse stoptreinen van Schuman naar Dendermonde meer zijn en waardoor deze pendelaars moeten overstappen op o.a. de IR1565 en de IR5317, de drukbezette lijnen.



Nele Jansegers  
Senator

Vijf maanden. Zo lang al wacht een aannemer uit het Aalsterse op zijn registratienummer 1 op het moment dat we dit artikel schrijven. Hij deed zijn aanvraag nochtans geheel volgens het boekje met alle nodige paperassen. Vindt u dat normaal? Wij ook niet, dus vroeg senator Nele Jansegers aan voormalig staatssecretaris voor administratieve vereenvoudiging Van Quickenborne

## Beloven, beloven, beloven....

hoe dit kan. Hij had de vereenvoudiging van de nogal kafkaïaanse procedure immers eind 2005 met veel bazuïngeschal aangekondigd, en sindsdien steeds opnieuw. Snel en efficiënt zou het voortaan gebeuren. Op 15 december 2006 was er volgens Van Quickenborne een akkoord met de sociale partners, de inspectiediensten en de betrokken leden van de regering.

Hoe is het dan mogelijk dat er vandaag voor de aannemers eigenlijk weinig veranderd is? Ah, dat is natuurlijk de schuld van "andere

departementen waarvoor de minister niet bevoegd is", en waar de vertragingen zich hebben voorgedaan. Of hoe de man die het allemaal eens ging doen ineens niet langer de zaken coördineert en dan maar verwijst naar zijn collega's. Moedig...

Zijn registratie waarborgt dat hij als aannemer voldoet aan financiële en technische vereisten. Een niet-geregistreerde aannemer kan bv. tegen 6% BTW geen renovatiewerken uitvoeren.

(Info : [www.belgium.be](http://www.belgium.be))

## Voetbalbond straft voetbalclubs

Eén van de zaken die minister van Sport Bert Anciaux had beloofd bij het begin van zijn ministerschap, was het splitsen van alle resterende unitaire sportbonden in Vlaanderen. Het splitsen van een sportbond heeft niets te maken met het splitsen van een competitie. Toch weigert de Belgische voetbalbond hardnekkig om zijn structuren op te splitsen en betekent dus geen subsidies kunnen bekomen van de Vlaamse Gemeenschap. Naar aanleiding van de laatste beleidsbrief sport stelde ik aan minister Anciaux de vraag hoever hij al stond met zijn beleidsengagement om de resterende unitaire bonden te splitsen conform het decreet

van 13 juli 2001.

Minister Anciaux antwoordde dat hij omtrent de splitsing van de voetbalbond op 25 september 2007 een brief stuurde naar de voetbalbond met de expliciete vraag naar een duidelijk tijdsgebonden stappenplan. Hij stelt daarbij dat hij de intentie tot splitsing duidelijk kenbaar wil hebben tegen het najaar 2008.

Maar de voetbalbond houdt Anciaux al jaren aan het lijntje omtrent de splitsing en zelfs wat zijn laatste brief betreft laat het antwoord al verscheidene maanden op zich wachten. Het kind van de rekening worden

ongetwijfeld de bij de voetbalbond aangesloten voetbalclubs die hun subsidies zullen verliezen. Of hoe de voetbalbond op die manier haar eigen voetbalclubs financieel straft!

Johan Deckmyn  
Vlaams volksvertegenwoordiger  
[www.johandeckmyn.be](http://www.johandeckmyn.be)



Samen met zijn goede vriend en collega Jan Penris nam Werner Marginet terug de draad op met een vervolg op hun VL+resoluties waarbij de drang naar Vlaamse onafhankelijk op heel wat domeinen wordt benadrukt.

Werner Marginet hield de laatste maanden verder nog tal van tussenkomsten in de commissies onderwijs en (vooral) media. Misschien zag u hem nog op Actua TV tijdens de plenaire zittingen met o.a. tussenkomsten rond de financiering van Vlaamse dramareeksen op televisie en de rol ter zake van het Vlaams Audiovisueel Fonds, een actuele vraag rond de dotatieverhoging voor de VRT, kritiek op de werking van de Vlaamse Regulator voor de media en het toegankelijk maken van de cultuurdelta van de VRT voor alle digitale kijkers.

Verder o.a. i.v.m. regionale televisie, Daltonscholen, afscherming van kinderen tegen agressie en geweld op de Vlaamse televisie, samenwerking CNN en de Vlaamse Omroep, besparingen VRT en gevaarlijke video-spelletjes.

Een overzicht van alle parlementaire initiatieven van Werner Marginet vindt u terug op zijn onlangs opgerichte webstek [www.marginetwerner.be](http://www.marginetwerner.be)

al had hij liever .vl zien staan...



## Schaf successierechten tussen echtgenoten en samenwonenden af

Reeds in 1996 werd door het toenmalig Vlaams Blok in de commissie financiën van het Vlaams Parlement een amendement ingediend tot de volledige afschaffing van de successierechten tussen echtgenoten. Jaarlijks werd dit amendement opnieuw ingediend en uiteindelijk met succes! De Vlaamse regering kwam ten dele tegemoet aan deze eis. Op 1 januari 2007 werd een vrijstelling van successierechten ingevoerd op de gezinswoning ten voordele van de langstlevende partner.

Tijdens de voorbije begrotingsbesprekingen herhaalde het Vlaams Belang de eis voor de volledige afschaffing der successierechten ten voordele van de langstlevende partner en de stelling van het Vlaams Belang inzake successierechten. Successierechten tussen echtgenoten en samenwonenden zijn volgens het Vlaams Belang immers een onrechtvaardige belasting omdat het gemeenschappelijk bezit reeds eerder het voorwerp was geweest van allerlei belastingen.

Met een extra beleidsruimte van 1,2 miljard euro in 2008 en een nulschuld eind 2008 had de Vlaamse regering de mogelijkheid om deze onrechtvaardige successierechten definitief af te schaffen. Een mislukte kans!

Erik Tack  
Vlaams Volksvertegenwoordiger

